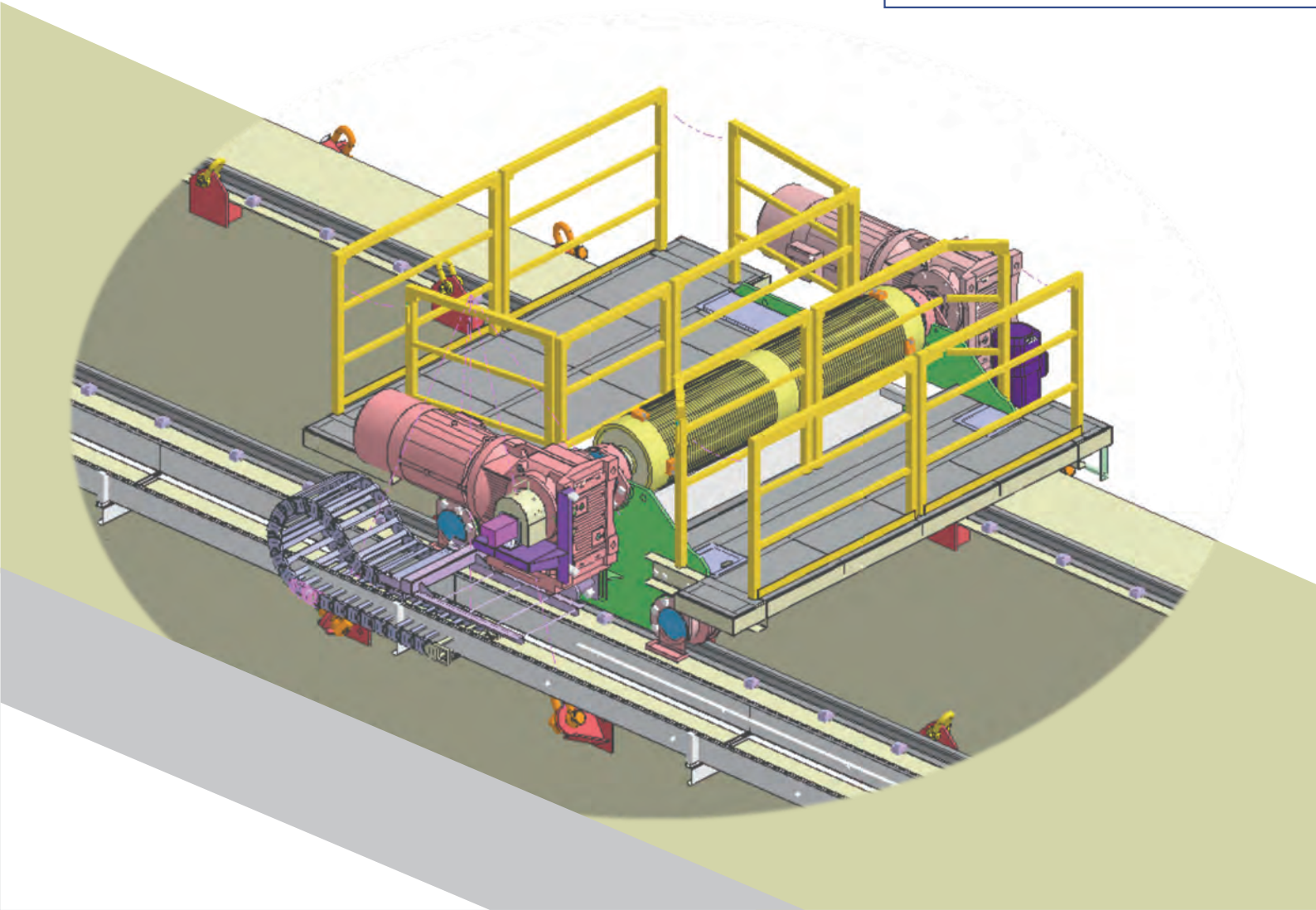


◎標準仕様

クレーン形式		■ 天井クレーン (標準)				□ その他 (OP) ()					
用途、吊荷											
屋 内 外		■ 屋内 (標準)				□ 屋外 (OP)					
温 度		■ 0～40℃ (標準)				□ その他 (OP) 温度 ()					
受電電源		■ 200～220V (標準)				□ 400～440V (OP)					
定格荷重		□ 10t		□ 15t		□ 20t		□ 25t		□ 30t	
レールスパン		()m									
揚 程		()m 【標準:12m以内、OP:12～14m】									
操作方法		□ 運転室									
		■ 無線					□ ハイパーテレコン (□ ハンドル式、□ 押釦式) (OP)				
		□ 床上ペンダント					□ ガーダ移動式 (OP)				
速 度	巻上	□ 10t 16m/min		□ 15t 12.5m/min		□ 20t 12.5m/min		□ 25t 10m/min		□ 30t 10m/min	
	横行	40m/min									
	走行	()m/min 【標準:80m/min以下、OP:80m/min超】									
速度制御	巻上・横行	インバータ									
	走行	■ インバータ (標準)					□ その他 (OP) 制御方法 ()				
フック		■ 片鉤 (標準)					□ 両鉤 (OP)				
		□ ロータリーフック (OP) クラッチ無し					□ その他 (OP)				
巻上ドラム		■ 焼入れなし (標準)					□ 焼入れ (OP)				
巻上ワイヤロープ		■ 6×P・WS (36) (標準)					□ その他 (OP)				
横行レール		■ 軌条レール22kg/m (標準)									
横行バッファ		■ なし (標準)					□ ゴムバッファ (OP)				
横行ストッパー		車輪止め (標準)									
横行車輪	材 質	■ SSW-R1 (標準)					□ SSW-Q1 (OP)				
	表面処理	■ 焼入れなし (標準)					□ 焼入れ (OP)				
走行バッファ		■ ゴムバッファ (標準)					□ その他 (□ ウレタン、□ 油圧) (OP)				
走行ストッパー		施工範囲外 (別途見積)									
横行給電		■ ケーブルベア (標準)					□ ケーブルキャリア (OP) □ ケーブルハンガー (OP)				
ガーダ歩廊		■ 片側全長 (標準)					□ 両側全長 (OP)				
手摺の仕様		■ メーカー標準の手摺					□ 指定あり (OP) ()				
乗り込みデッキ、階段		■ サドルから乗り込み (標準)					□ サドル以外から乗り込み (乗り込み口、階段付き) (OP)				
クラブデッキ		■ なし (標準)					□ あり (OP)				
走行車輪点検デッキ		■ メーカー標準のデッキ					□ その他 (OP)				
天 蓋		■ なし (標準)					□ あり (OP)				
親 網	ガーダ部	ガーダ歩廊の無い側 (標準)									
	サドル部	■ なし (標準)					□ あり (□ 片側、□ 両側) (OP)				
屋外用クラブカバー		■ なし (標準)					□ あり (OP)				
車輪塗布器	横行	■ なし (標準)					□ あり (□ 湿式、□ 乾式) (OP) → □ 全輪、□ 駆動側のみ				
	走行	■ なし (標準)					□ あり (□ 湿式、□ 乾式) (OP) → □ 全輪、□ 駆動側のみ				
給脂 (クラブ、サドル)		■ ニップル集合式 (標準)					□ その他 () (OP)				
制限開閉器	上 限	■ 巻上常用上限・上限減速 (標準)					□ あり (□ 非常上限) (OP)				
	下 限	■ なし (標準)					□ あり (□ 下限、□ 下限減速) (OP)				
	横行極限	■ なし (標準)					□ あり (□ ロロー式、□ フォーク式) (OP)				
	横行減速	■ なし (標準)					□ あり (□ ロロー式、□ フォーク式) (OP)				
	走行極限	■ なし (標準)					□ あり (□ ロロー式、□ フォーク式) (OP)				
	走行減速	■ なし (標準)					□ あり (□ ロロー式、□ フォーク式) (OP)				
ロードセル式荷重計		■ なし (標準)					□ あり (OP) ※ 秤量用ではありません。仕様 ()				
制御盤内 空調		■ 冷却ファン (標準)					□ 盤内クーラー (OP)				
コンセント		■ なし (標準)					□ あり (個) (OP)				
パンタグラフ		■ 1組 (壁側トロリー方式標準)					□ 2組 (OP) □ 天井トロリー式 (OP)				
電源表示灯		■ なし (標準)					□ あり (個) (OP)				
衝突防止装置		■ なし (標準)					□ あり (OP) → □ 片側、□ 両側				
照 明		■ なし (標準)					□ あり (OP) 個数 () → □ 白熱灯、□ LED灯				
警 報		■ 電子ホーン (標準)					□ サイレン (OP)				
輸 送	条件	■ 陸上輸送 (標準)					□ 海上輸送 (OP)				
	距離	■ 600km以内 (標準)					□ 600km超 (OP)				
上架工事	期間	■ 連続7～8日間 (標準)					□ 左記以外 (OP)				
	場所	■ 制約なし (標準)					□ 制約あり (OP)				
	構内基準	■ 当社基準相当 (標準)					□ 特別な基準あり (OP)				
既設クレーン降ろし		施工範囲外 (別途見積)									



NEW

HARIMA

モデル

価格

耐久性

クラブ式

ホイス式

大きさ

低価格

コンパクト

クラブ式と同等の能力(スピード・耐久性)

優れた操作性・メンテナンス性

オプションも充実

高性能&コンパクト

コンパクトボディに更にニーズを凝縮！

NEW HARIMAモデル

速い・強い・静か
高性能
クレーン



01 ホイスト式を圧倒的に凌駕する高速性能及び耐久性確保

ホイストと NEW HARIMAモデルとの比較

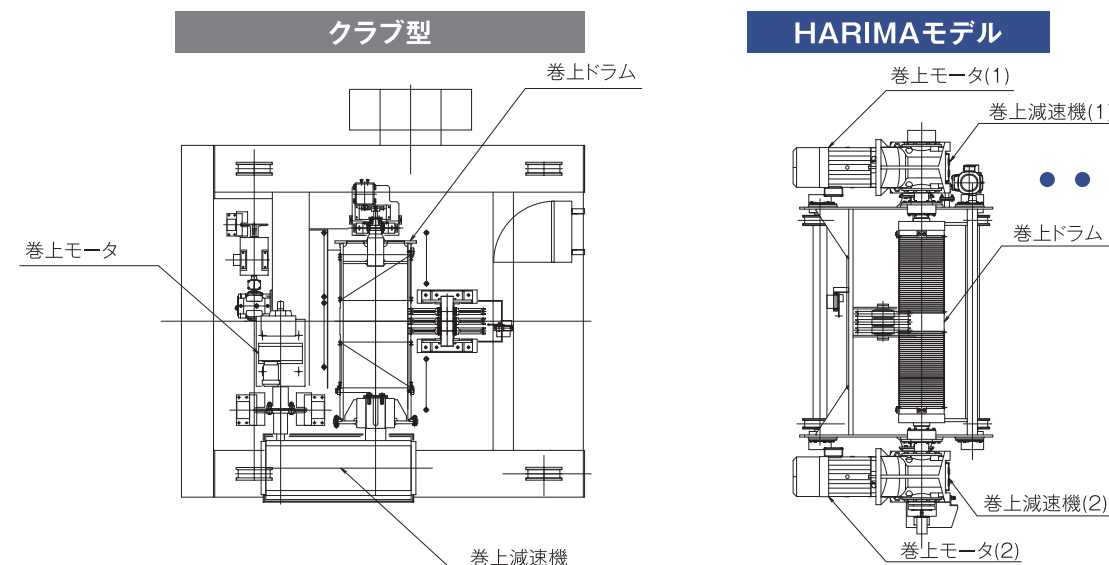
	巻上速度			横行速度		
	ホイスト	HARIMAモデル	モータ	ホイスト	HARIMAモデル	モータ
定格荷重						
10t	0.15m/s (9m/min)	0.267m/s (16m/min)	2台× 18.5kW	0.3m/s (18m/min)	0.667m/s (40m/min)	2.2kW
NEW 15t		0.208m/s (12.5m/min)	2台× 22kW			3.7kW
20t	0.125m/s (7.5m/min)		2台× 30kW			
NEW 25t	0.083m/s (5m/min)	0.167m/s (10m/min)	2台× 37kW			
30t						
巻上等級	C、D等級	E等級				

02 徹底したクラブ構造の簡素化

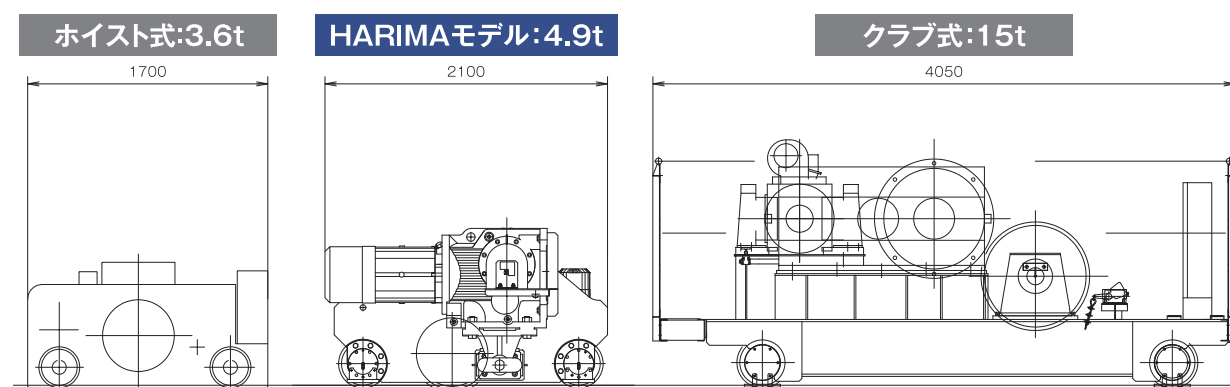
巻上装置のユニット構造 ● 減速機はホローシャフト構造+トルクアーム支持

クラブ構造重量
従来比

60%
削減

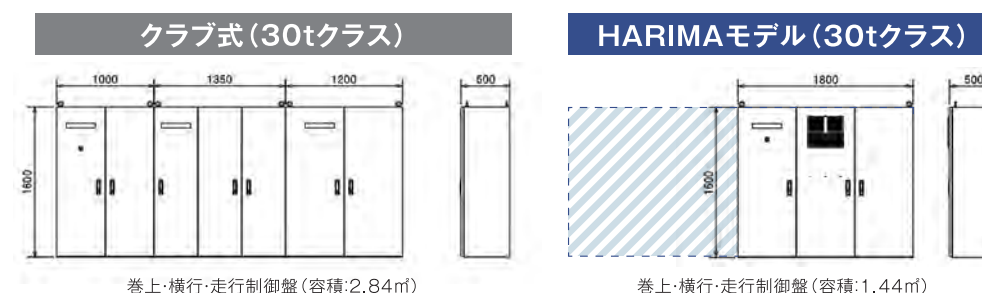


各巻上装置ユニット構造比較 ● 各30tクラス比較図(自重、サイズ)



03 クレーン制御盤のコンパクト化

省メンテ・省スペース ● 小型汎用インバータ採用。プログラマブルコントローラ採用と回路の簡素化



制御盤容積
従来比

50%
削減