

# 補機ドライブ装置の 各種更新技術

- ① 直流モータを一式を交流化したい
- ② 直流モータはまだ使えるが、DCドライブ装置が保守中止
- ③ 老朽更新したいが台数が多く、費用が高み手が出せない

当社は、お客様の設備・ニーズに合わせた更新手法をご提案  
老朽更新を加速させ、ライフサイクルコスト低減を実現します。

## 補機ドライブ更新の製品・サービス

### 1. 直流ドライブ制御装置(サイリスタレオナード装置)<sup>(\*1)</sup>

#### ●JPDrive-LEO

##### ライフサイクルコストの低減

- 交流化に比べ安価な費用で更新が可能です。
- 現在ご使用の直流モータも駆動でき、モータメーカーを問わず接続が可能です。<sup>(\*1)</sup>
- 弊社にてご使用中の直流モータの診断および延命措置が可能です。<sup>(\*2)</sup>

<sup>(\*1)</sup> 事前にモータ仕様を確認させて頂きます。

<sup>(\*2)</sup> 劣化度の診断は行ないますが、モーター寿命の保証を行うことは出来ません。

##### 高い速度制御性能

- デジタルASRにより高い速度制御性能を実現できます。(0.05%以下)<sup>(\*3)</sup>

<sup>(\*3)</sup> デジタル ASR オプション選択時。

<sup>(\*1)</sup> 主回路電圧：400V以下、容量：315kW以下

##### コンパクトな設計

- 設置面積 幅：700mm x 奥行：550mm と省スペースで場所を取りません。

##### 計画からメンテナンスまで

- 更新計画から更新工事まですべてのフェーズでエンジニアリングを行ないご支援します。
- 制御装置とのインターフェースなどご使用条件に合わせた設計・製作・調整が可能です。
- 十分なメンテナンス教育を行ないます。
- 故障発生時も迅速な対応を行ないます。
- 予備品の長期供給、長期間アフターサービスを提供します。

### 2. 交流ドライブ制御装置(多段積)<sup>(\*2)</sup>

#### ●JPDrive-INV (汎用インバータ使用)

##### 多段積みユニット構造による省スペース

- 34kVA以下のインバータを、1面当たり8ユニット収納、省スペースを実現。

##### 高い保守性

- 引出し構造のユニットで、停電することなくユニットの引出し・挿入が可能。
- ユニット前面の操作パネルで、設定・監視が可能。
- USBで設定ツールとの接続可能。
- 専用リフトでユニットの引出し・挿入が容易。

<sup>(\*2)</sup> 主回路電圧：400V以下、容量：22kW以下

##### 汎用性

- 三菱電機製汎用インバータ採用で、故障時の安価・短期間の交換・復旧が可能。
- PLCとの伝送は CC-Link IE Field、または PROFIBUS-DP に対応。

##### 高効率性

- 直流電源方式で高効率運転が可能。(共通コンバータ)



### 3. 交流ドライブ制御装置(非多段積)<sup>(\*3)</sup>

- 汎用インバータ筐体組込み
- 従来製品に対し価格の優位な製品
  - ▶ 更新費用のみならず保守費用の低廉化を実現

<sup>(\*3)</sup> 主回路電圧：400V以下、容量：540kW以下

### 4. レトロフィット更新

- 汎用インバータにて心臓部更新

盤撤去・据付・外線工事不要

短期間更新

少ない投資費用

データトレース機能

- 最新インバータによりデータトレース機能使用可能

\*JPDriveは、JFEプラントエンジの登録商標です。



JFE プラントエンジ 株式会社

JFE

汎用ドライブ適用のメリット

① 安価購入可（汎用PLCと併せ部分更新も可）

② 汎用機のため将来の供給が安心

③ 多段積みユニット、レトロフィットなど現場工事含たメリットもご提案

④ 直流モータの整備、リフレッシュもお任せください。

サステナブルな更新をご提案

●本カタログの記載事項につきましては、改良のため予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。



JFE プラントエンジニアリング 株式会社



▲最寄りのお問い合わせはこちら

<https://www.jfe-planteng.co.jp/company/access/>