

HARIMAモデル

HARIMAモデルの特徴

低価格

コンパクト

高速度



現場の声を徹底分析

理想のニュータイプクレーン誕生!

1 ホイスト式を圧倒的に凌駕する高速性能及び耐久性確保

他社ホイストとHARIMAモデルの速度比較

定格荷重	巻上速度	
	ホイスト	HARIMAモデル
10t	0.15m/s (9m/min)	0.267m/s (16m/min)
20t	0.125m/s (7.5m/min)	0.208m/s (12.5m/min)
30t	0.083m/s (5.0m/min)	0.167m/s (10m/min)

定格荷重	横行速度	
	ホイスト	HARIMAモデル
10t	0.3m/s (18m/min)	0.667m/s (40m/min)
20t	0.3m/s (18m/min)	0.667m/s (40m/min)
30t	0.3m/s (18m/min)	0.667m/s (40m/min)

HARIMAモデルのカバーする領域区分

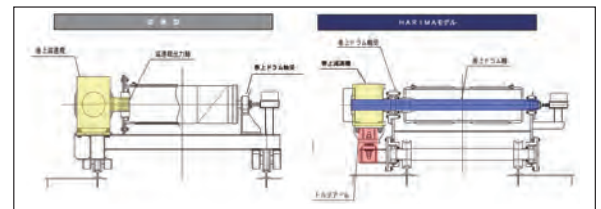
荷重区分	速度					
	小	標準			大	
10t	5.3x10 ³ 未満	5.3x10 ³ 以上 1.2x10 ⁴ 未満	1.2x10 ⁴ 以上 2.5x10 ⁴ 未満	2.5x10 ⁴ 以上 5.0x10 ⁴ 未満	5.0x10 ⁴ 以上 1.0x10 ⁵ 未満	1.0x10 ⁵ 以上 2.0x10 ⁵ 以上
20t	8000時間未満	8000時間以上 15000時間未満	15000時間以上 30000時間未満	30000時間以上 60000時間未満	60000時間以上 120000時間未満	120000時間以上 250000時間以上
30t	A	A	A	B	C	D
40t	A	A	B	C	D	E
50t	A	B	C	D	E	F
60t	A	B	C	D	E	F
70t	A	B	C	D	E	F
80t	A	B	C	D	E	F
90t	A	B	C	D	E	F
100t	A	B	C	D	E	F
120t	A	B	C	D	E	F
150t	A	B	C	D	E	F
200t	A	B	C	D	E	F
250t	A	B	C	D	E	F
300t	A	B	C	D	E	F
400t	A	B	C	D	E	F
500t	A	B	C	D	E	F
600t	A	B	C	D	E	F
700t	A	B	C	D	E	F
800t	A	B	C	D	E	F
900t	A	B	C	D	E	F
1000t	A	B	C	D	E	F



2 徹底したクラブ構造の簡素化

巻上装置のユニット構造-1

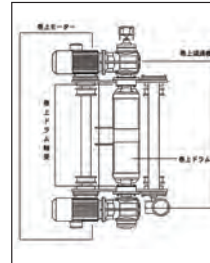
- ・減速機はホローシャフト構造+トルクアーム支持
- ・巻上ドラムは通し軸付一体構造



クラブ構造
従来比
40%
重量削減

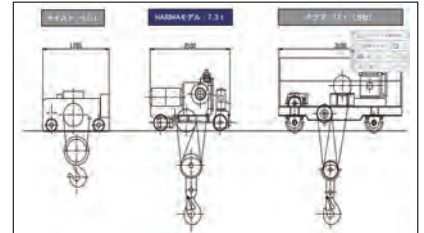
巻上装置のユニット構造-2

- ・直交軸型減速機
(2モータドライブ)



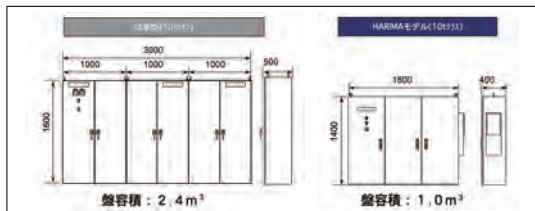
巻上装置のユニット構造の比較

- ・30tクレーンでの比較図



3 インバータ等の採用による制御盤のコンパクト化

- ・小型汎用インバータの採用により設置スペース削減
- ・プログラマブルコントローラ採用と回路の簡素化によるハード回路部品の削減(プログラム制御)
- ・制御盤一体構造による盤内部品設置スペースの有効利用



制御盤容積比
従来比
50%
容積削減