

サイリスタレオナード装置

サイリスタレオナード装置の故障・老朽化でお困りではありませんか？

..... お客様のお困り・問題意識



交流化はモーターのセンターハイトも変わるし改造範囲が大きく、工場停止時間も長くやっかいだなあ…。金額も高くなり、予算取得をしにくいなあ…。

サイリスタ盤は導入から30年もたっているのに、予備品も無くメーカーが保守対応をしてくれないし、どうしよう…。

直流モータはオーバーホールして継続使用できるのにサイリスタレオナードは延命や新品購入は出来ないの？

こんなときは... 弊社のサイリスタレオナード装置

JPDrive-LEO に更新しませんか？

*JPDriveは、JFEプラントエンジの登録商標です。

ライフサイクルコストの低減

- 交流化に比べ安価な費用で更新が可能です。
- 現在ご使用の直流モータも駆動でき、モーターメカを問わず接続が可能です。^(*1)
- 弊社にてご使用中の直流モータの診断および延命措置が可能です。^(*2)

^(*1) 事前にモータ仕様を確認させて頂きます。

^(*2) 劣化度の診断は行ないますが、モーター寿命の保証を行うことは出来ません。

高い速度制御性能

- デジタルASRにより高い速度制御性能を実現できます。(0.05%以下)^(*3) ^(*3) デジタルASR 選択時。

コンパクトな設計

- 設置面積 幅：700mm x 奥行：550mm と省スペースで場所を取りません。

計画からメンテナンスまで

- 更新計画から更新工事まですべてのフェーズでエンジニアリングを行ないご支援します。
- 制御装置とのインターフェースなどご使用条件に合わせた設計・製作・調整が可能です。
- 十分なメンテナンス教育を行ないます。
- 故障発生時も迅速な対応を行ないます。
- 予備品の長期供給、長期間アフターサービスを提供します。

**重要設備で有りながら予算取得のハードルが高く滞っている
補機ドライブ老朽更新を加速させるためのご支援を行ないます。**



JFE プラントエンジ 株式会社

是非ご相談ください。

<https://www.jfe-planteng.co.jp/>
最寄りの営業所・支店はHPをご覧ください。